

Montage Anleitung SHS HD 600 / 700

Best. Nr. SHS-Mech_HD600 oder SHS-Mech_HD700



WICHTIGE HINWEISE

- Ein Modell-Helikopter ist kein Spielzeug.
- Der Bausatz enthält sehr spitze und scharfkantige Teile
- Ein Modell-Helikopter kann sehr gefährlich sein.
- Ein Modell-Helikopter ist ein technisch komplexes Gerät, das sehr sorgfältig gebaut und gehandhabt werden muss. Die korrekte Wartung der einzelnen Teile ist ein grundlegender Bestandteil für eine zuverlässige Funktion.
- Ein funkgesteuerter Modell-Helikopter darf nur in offenen Räumen ohne Hindernisse und weit genug von Menschen entfernt eingesetzt werden, um die Möglichkeit von Unfällen oder von Verletzungen von Eigentum oder Personen zu verhindern.
- Ein Modell-Helikopter muss nach diesen Anweisungen gebaut werden. Diese Montage-Anleitung enthält die notwendigen Informationen, um das Modell oder Teile davon korrekt zu montieren. Es ist notwendig, alle Anweisungen sorgfältig zu befolgen.
- Ein Modell-Helikopter kann sich auf unerwartete Weise verhalten, was zum Verlust der Kontrolle über das Modell führt und es sehr gefährlich macht.
- unerfahrene Modellbauer müssen von erfahrenem Modellbauer überwacht werden.
- Durch mangelnde Sorgfalt beim Zusammenbau oder bei der Wartung kann ein unzuverlässiges und gefährliches Modell entstehen.
- Weder die Firma Scale-Helikopter-Service KG noch ihre Vertreter haben irgendeine Kontrolle über den Zusammenbau, die Wartung und den Gebrauch dieses Produkts.
- Sie stimmen hiermit zu, Scale-Helikopter-Service KG von jeglicher Verantwortung oder Haftung freizustellen, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben.

SICHERHEITSRICHTLINIEN

- Fliegen Sie nur in Gebieten, die für den Einsatz von Modellhubschraubern vorgesehen sind.
- Es ist notwendig, dass Sie Ihre Fernsteuerung gut kennen. Überprüfen Sie vor jedem Flug alle Funktionen und Einstellungen des Senders. Zu hohe Drehzahlen können zu starken Schwingungen und Resonanzen führen.
- Die Blätter des Modells drehen sich mit einer sehr hohen Geschwindigkeit; seien Sie sich der Gefahr, die von ihnen ausgeht, und der Schäden, die sie verursachen können, bewusst.
- Fliegen Sie nie in der Nähe anderer Personen.

HINWEISE ZUR MONTAGE

Die Montageanleitung für dieses Modell finden Sie in diesem Handbuch. Beachten Sie die angegebene Reihenfolge des Zusammenbaus.

Schrauben und Muttern dürfen nicht zu stark angezogen werden. Ansonsten könnten sie während dem Betrieb reißen. Die Antriebsriemen dürfen nicht geknickt werden und müssen regelmäßig auf Verschleiß überprüft und im Zweifelsfall getauscht werden.

Verwenden Sie Schraubensicherungen und Schmierstoffe wie angegeben. Jede Schraube, welche nicht mit einer selbstsichernden Mutter verschraubt wird, muss unbedingt mit einer Schraubensicherung versehen werden auch die Wurmschrauben, welche die Kunststoffkegelräder sichern.



SCHADENSBEGRENZUNGEN

SCALE-HELIKOPTER-SERVICE KG IST NICHT HAFTBAR FÜR BESONDERE, INDIREKTE ODER FOLGESCHÄDEN, GEWINN- ODER PRODUKTIONSAUSFALL ODER KOMMERZIELLER VERLUST, DER IN IRGEND EINER WEISE MIT DEM PRODUKT ZUSAMMENHÄNGT, UNABHÄNGIG DAVON, OB EIN SOLCHER ANSPRUCH AUF EINEM VERTRAG ODER EINER GARANTIE BERUHT FAHRLÄSSIGKEIT ODER VERSCHULDENSUNABHÄNGIGE HAFTUNG.

Darüber hinaus übersteigt die Haftung von Scale-Helikopter-Service KG in keinem Fall den Einzelpreis des Produkts, welche Haftung geltend gemacht wird. Da die Firma Scale-Helikopter-Service KG keine Kontrolle über Nutzung, Aufbau, Endmontage, Modifikation oder Missbrauch hat, wird keine Haftung übernommen.

Für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen werden weder angenommen noch akzeptiert. Durch die Benutzung, Aufstellung oder Montage übernimmt der Benutzer die daraus resultierende Haftung. Wenn Sie als Käufer oder Benutzer nicht bereit sind, die mit der Verwendung dieses Produkts verbundene Haftung zu übernehmen, wird Ihnen empfohlen, dieses Produkt zurückzugeben sofort in neuem und unbenutztem Zustand an den Ort des Kaufs. **BESCHRÄNKTE GARANTIE.**

Scale-Helikopter-Service KG behält sich das Recht vor, diese Garantie ohne Vorankündigung zu ändern oder zu modifizieren und lehnt alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Gewährleistungen ab. Diese Garantie ist auf den ursprünglichen Käufer beschränkt und nicht übertragbar. Diese Garantie gilt nur für Produkte, die direkt von Scale-Helikopter-Service KG oder von einem autorisierten Händler stammen. Transaktionen mit Dritten sind nicht durch diese Garantie abgedeckt. Für Garantieansprüche ist ein Kaufnachweis erforderlich.

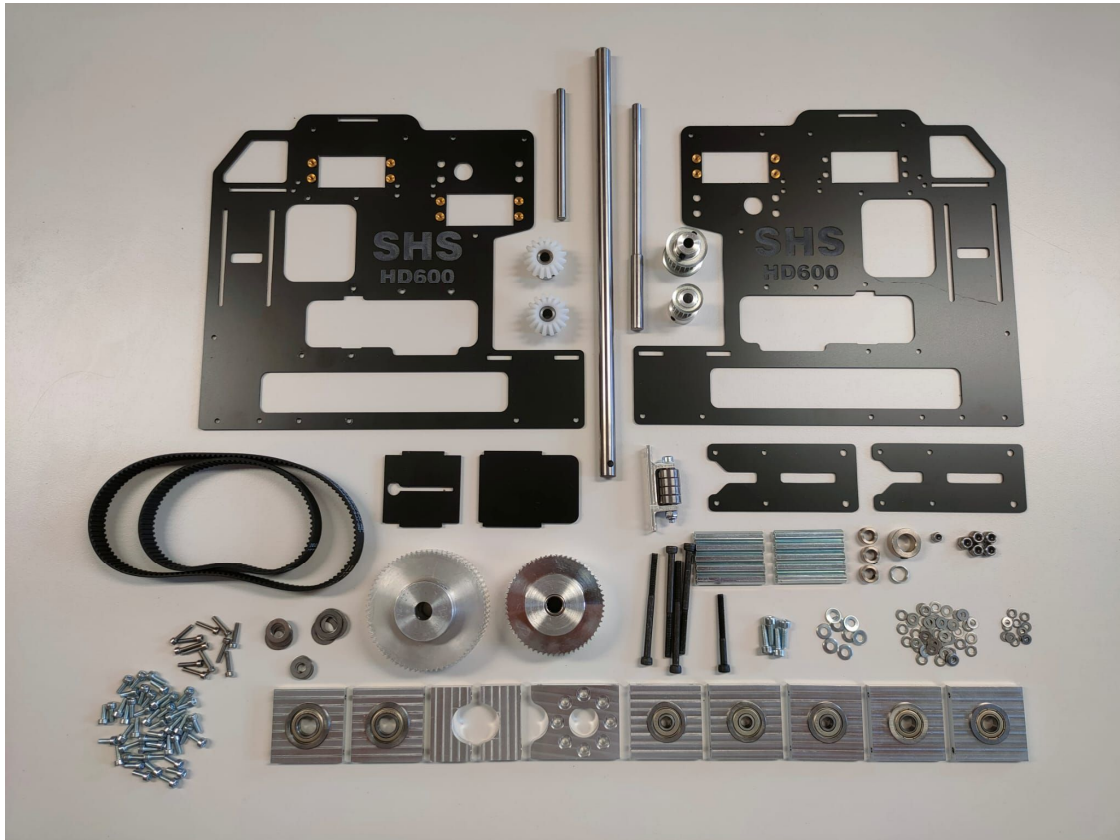
EINSCHRÄNKUNGEN

SCALE-HELIKOPTER-SERVICE KG ÜBERNIMMT KEINE GEWÄHRLEISTUNG ODER GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, ÜBER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK DES PRODUKTS. DER KÄUFER ERKENNT AN, DASS ER ALLEIN FESTGESTELLT HAT, DASS DAS PRODUKT DEN ANFORDERUNGEN DES VERWENDUNGSZWECKS DES KÄUFERS IN GEEIGNETER WEISE ENTSPRICHT.

Abhilfemaßnahmen für den Käufer – Die einzige Verpflichtung von Scale-Helikopter-Service KG besteht darin, dass Scale-Helikopter-Service KG nach eigenem Ermessen jedes Produkt ersetzt, die von der Firma Scale-Helikopter-Service KG als mangelhaft festgestellt wurde. Im Falle eines Mangels ist dies das ausschließliche Rechtsmittel des Käufers. Ersatzentscheidungen sind nach dem alleinigen Ermessen der Firma Scale-Helikopter-Service KG. Diese Garantie deckt keine kosmetischen Schäden oder Schäden durch höhere Gewalt, Unfall oder Missbrauch ab.

Missbrauch, Fahrlässigkeit, kommerzielle Nutzung oder Änderung eines Teils des Produkts oder eines Teils davon. Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Installation, Betrieb, Wartung oder Reparaturversuche hervorgehen.

Stückliste SHS HD 700 für 10/12mm Rotorwelle mit 6mm Motorwelle

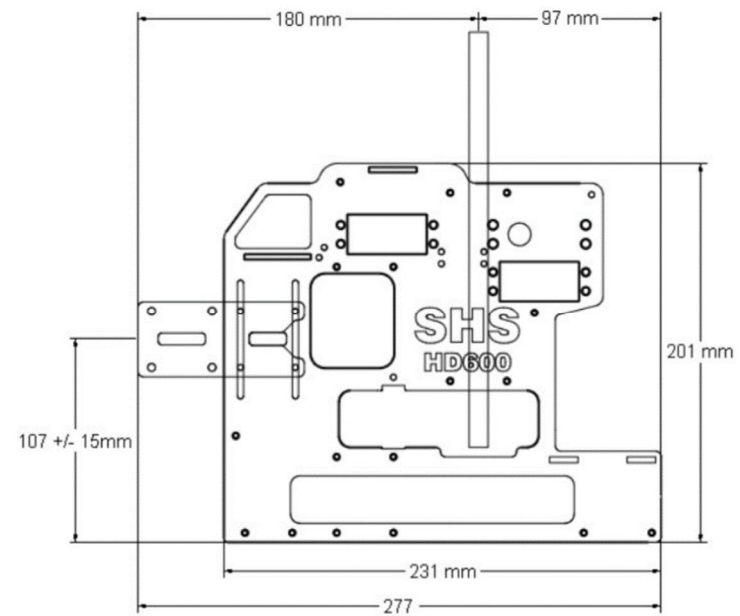


Best Nr	Bezeichnung	Anzahl
HD001	SHS HD 600 / 700 Seitenteile (re / li)	2
HD002	Seitenplatten für Heckabtrieb	2
HD003	Flybarless Platte (FBL)	1
HD004	Platte für Taumelscheibenführung	1
HD005	Riemenspanner/Rolle	1
HD006	Riemenrad mit 72Z	1
HD007	Riemenrad mit Freilauf 60Z	1
HD008	Riemenrad mit 15Z	1
HD009	Riemenrad mit 21Z (je nach Motorauslegung)	1
HD010	Hauptrotorwelle 10 oder 12mm	1
HD011	Zwischenwelle mit 6/8mm	1
HD012	Heckabtriebswelle 6mm	1
HD013	Kegelrad für Heckabtrieb	2
HD014	Zahnriemen mit 267mm	1
HD015	Zahnriemen mit 384mm	1
HD016	Lagerbock 6mm	3
HD017	Lagerbock 8mm	2
HD018	Lagerbock 10 oder 12mm	2

Best Nr	Bezeichnung	Anzahl
HD019	Halbschalen für Heckrohrklemmung	2
HD020	Motorträger	1
HD021	Distanzhülsen 6 Kant	8
HD022	Stelling 10 oder 12mm	1
HD023	Stelling 6mm	3
HD024	Passscheiben 10 oder 12 mm	5
HD025	Passscheiben 8mm	5
HD026	Schrauben M4x65mm	2
HD027	Schrauben M4x45mm	1
HD028	Schrauben M4x16mm	4
HD029	Schrauben M3x8mm	45
HD030	Schrauben M2,5x14	12
HD031	Sicherungsmutter M3	1
HD032	Sicherungsmutter M4	3
HD033	Beilagscheiben M4	4
HD034	Beilagscheiben M3	45
HD035	Beilagscheiben M2,5	12
HD036	Diverse Kleinteile / Ersatzteile	

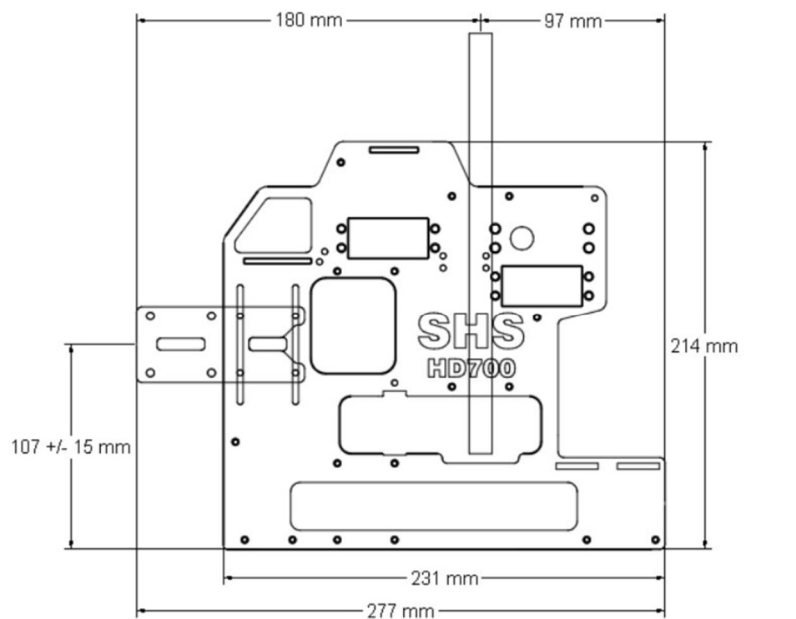
Technische Daten – SHS HD 600

Chassis Breite der Mechanik = 45mm

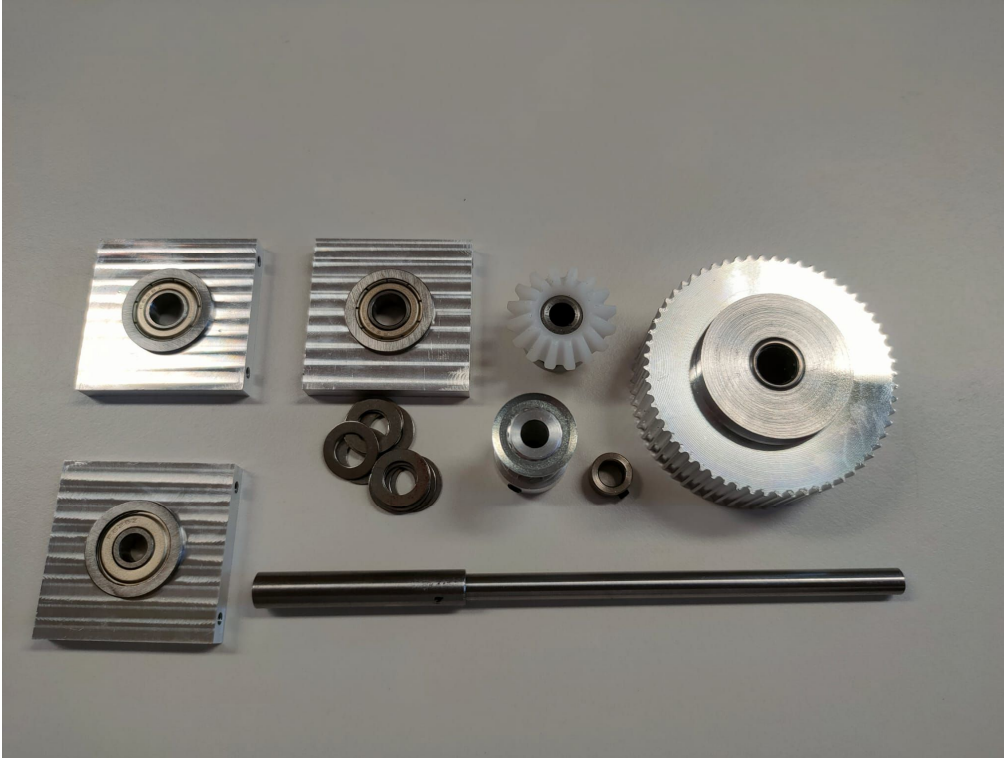


Technische Daten – SHS HD 700

Chassis Breite der Mechanik = 45mm



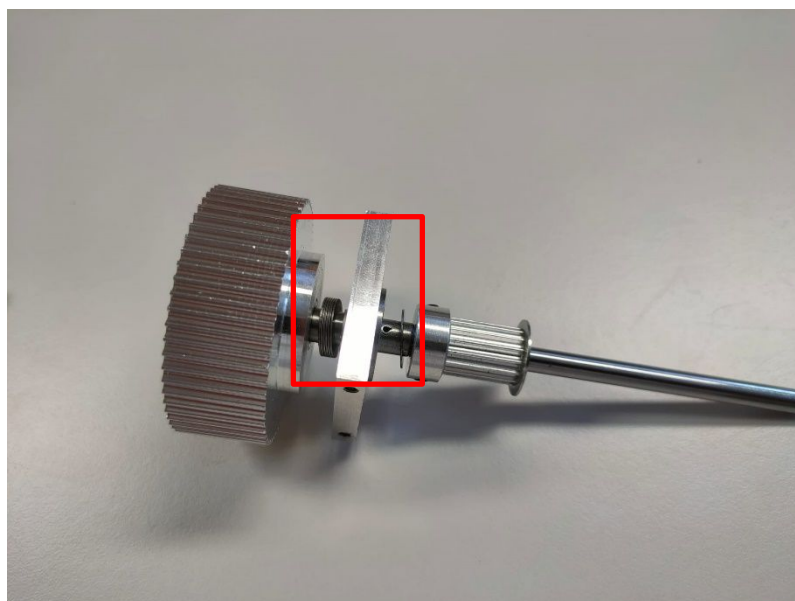
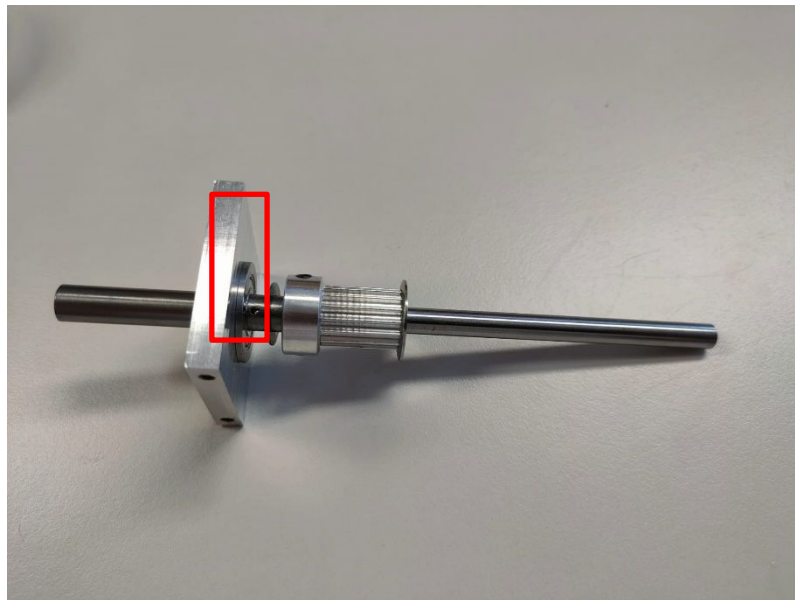
Baustufe 1 – Aufbau Zwischenwelle



Zwischenwelle laut Foto zusammenbauen. Das 60Z Riemenrad mit Passscheiben so ausdistanzieren, dass diese später mittig in der Aussparung der Seitenplatte sitzt (siehe Bild unten Markierung).

Bitte beachten Sie **die Einbaulage der Kugellager** bei den Lagerböcken!!!

***Zahnrad und Stellring noch nicht festschrauben!!!
Riemenscheibe 15Z so montieren, dass diese unten
an der 8mm Stufe anliegt.***

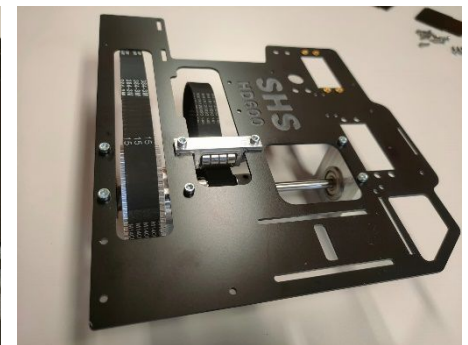
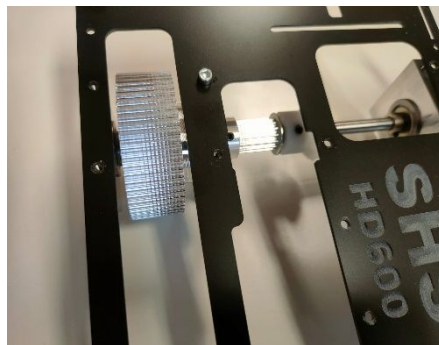
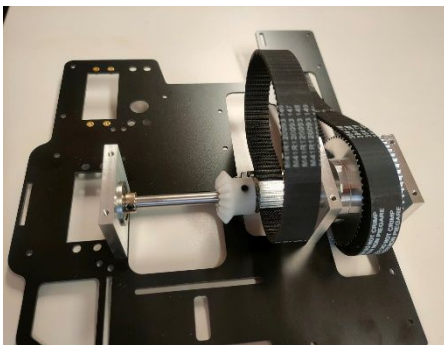
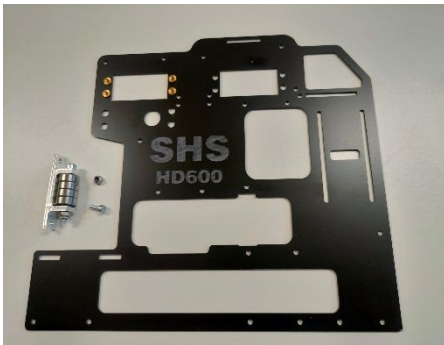


Baustufe 2 – Einbau Riemenspanner und Zwischenwelle

Riemenspanner an der Oberseite mit Schraube M3x8mm und M3 Sicherungsmutter montieren aber noch nicht festziehen. Der Schraubenkopf der Riemenrolle muss nach unten zeigen.

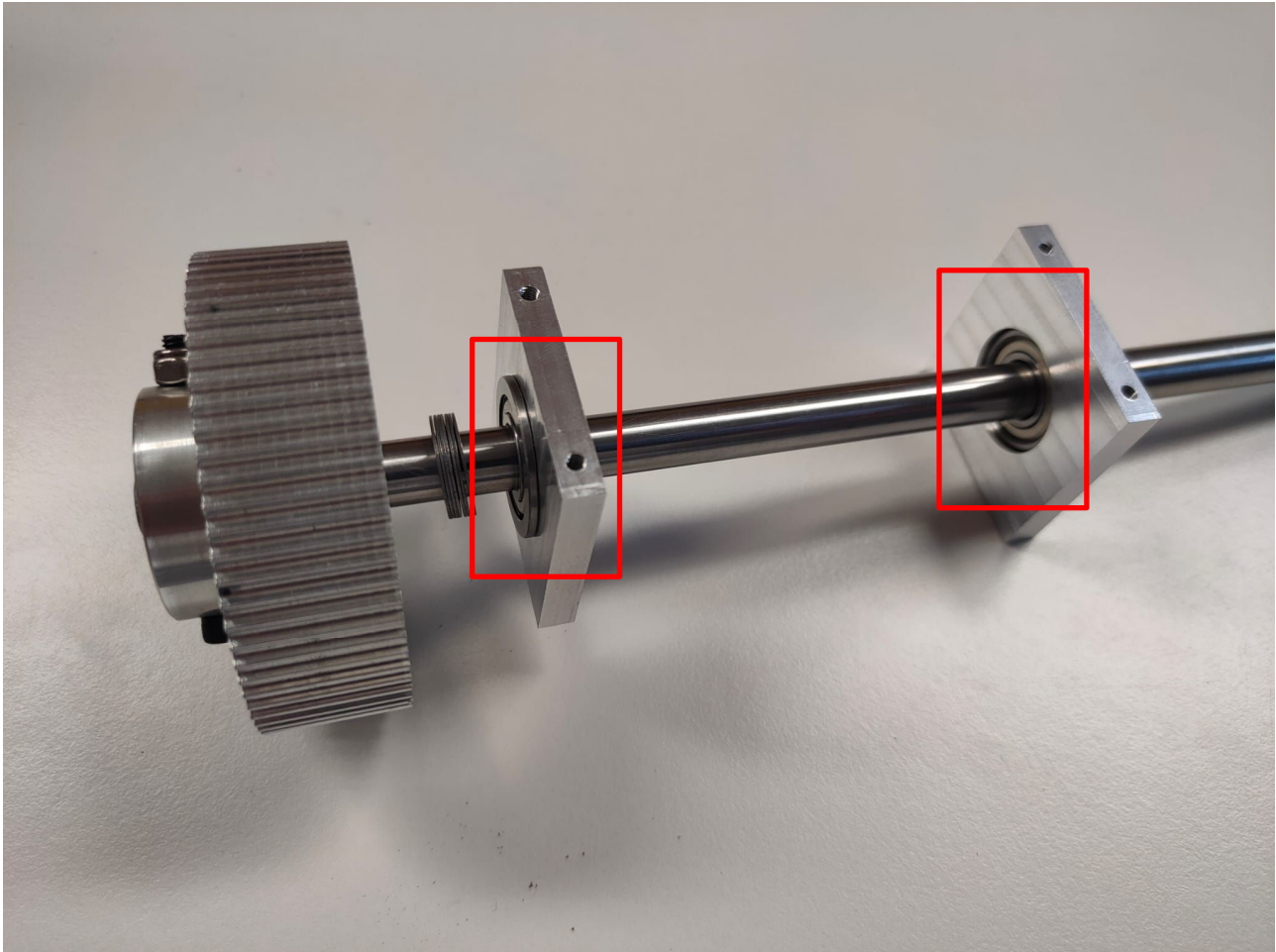
Danach die Zwischenwelle inkl. Riemen mit der Seitenplatte verschrauben und die Schraube des Riemenspanners mit der Sicherungsmutter festziehen.

Stelling am oberen Ende festziehen.

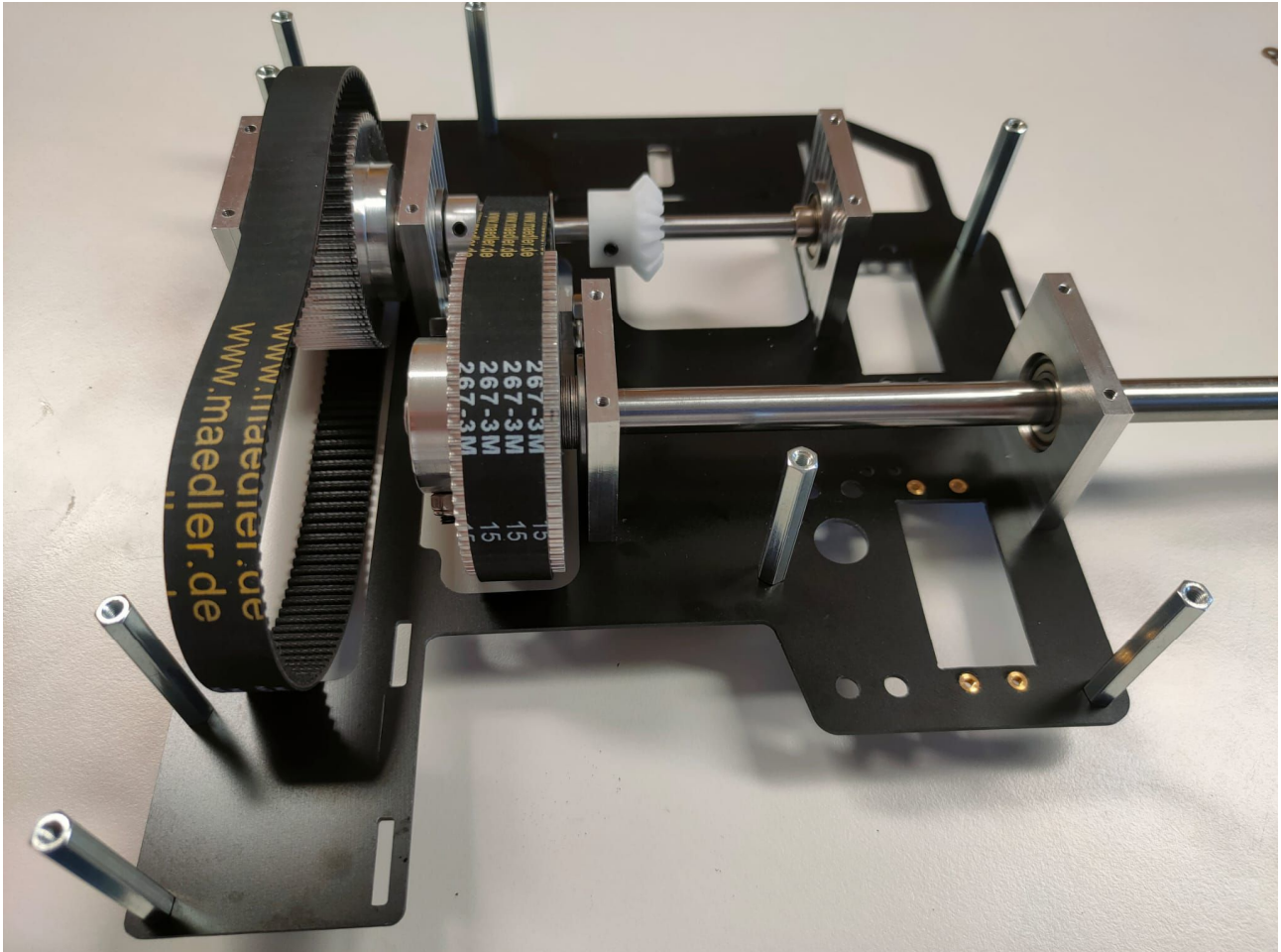


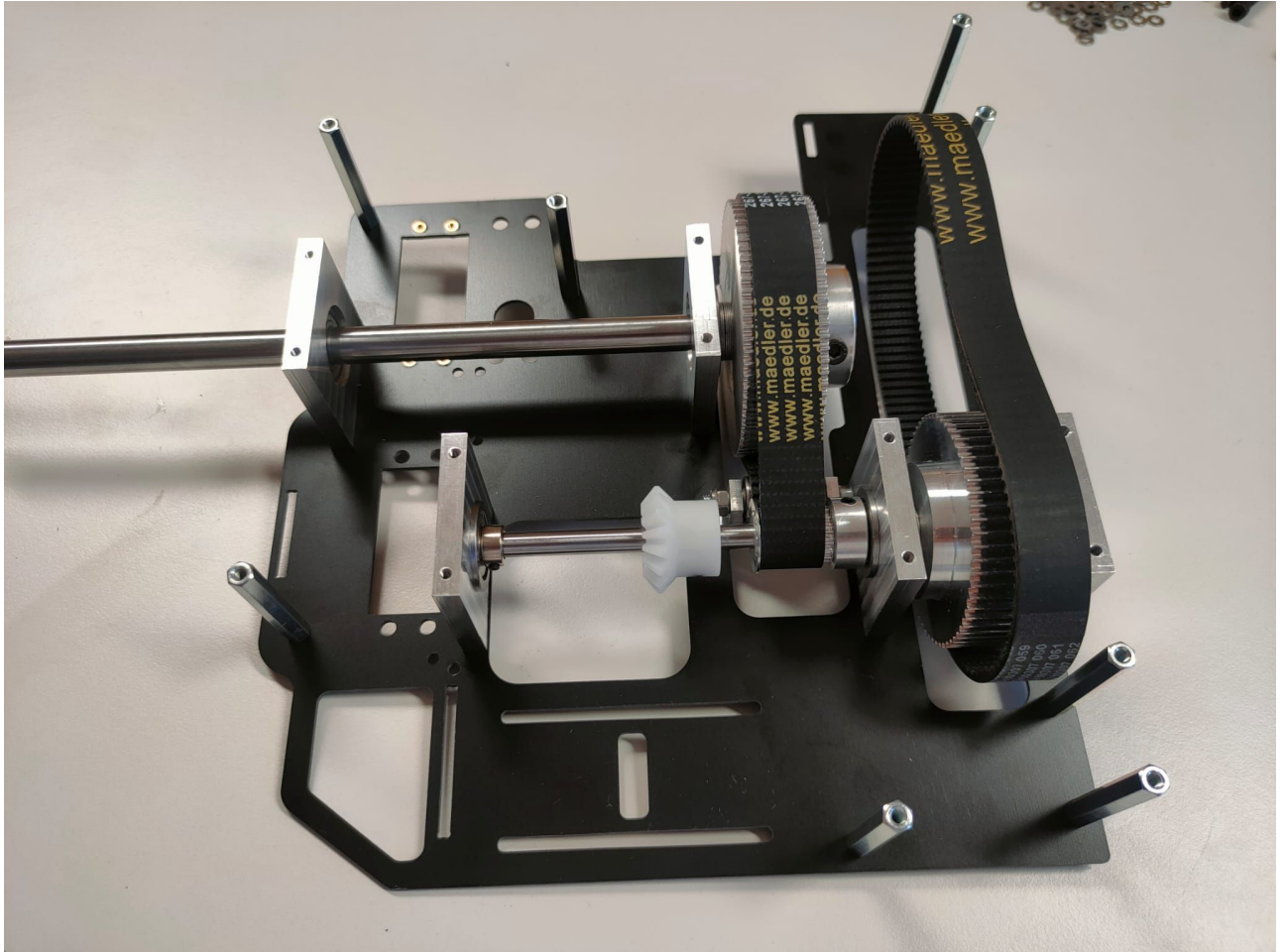
Baustufe 3 – Hauptrotorwelle mit Lagerböcken und Riemenrad 72Z montieren.

7 Stück Passscheiben verwenden. Bitte beachten Sie **die Einbaulage der Kugellager** bei den Lagerböcken!!!



Baustufe 4 – Hauptrotorwelle und Distanzhülsen verbauen



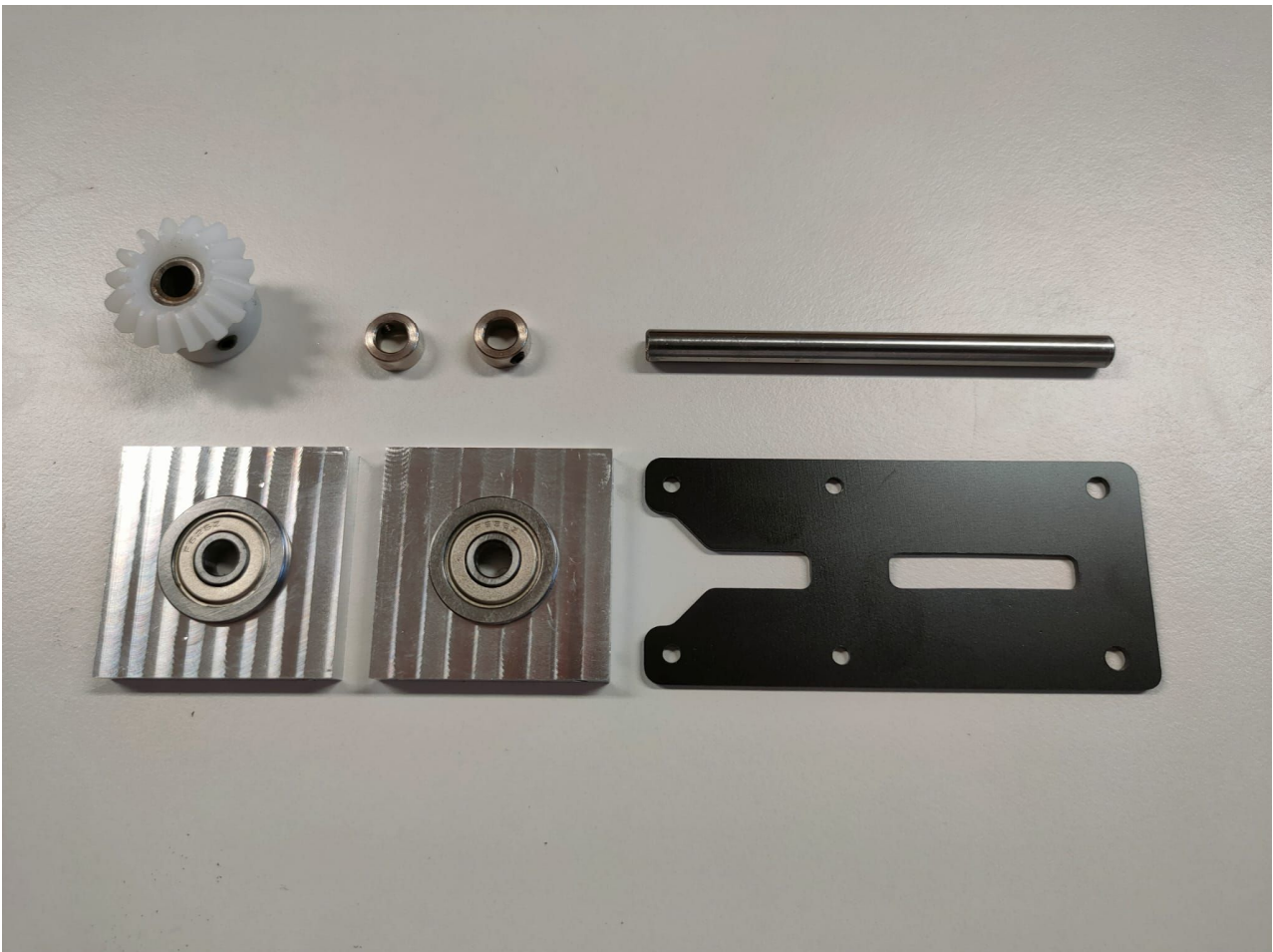


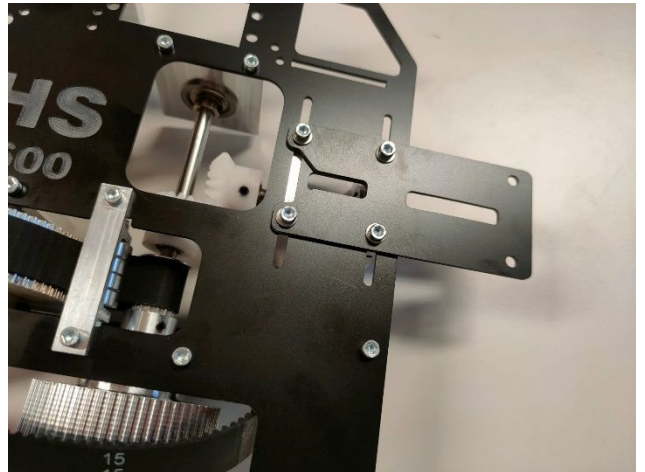
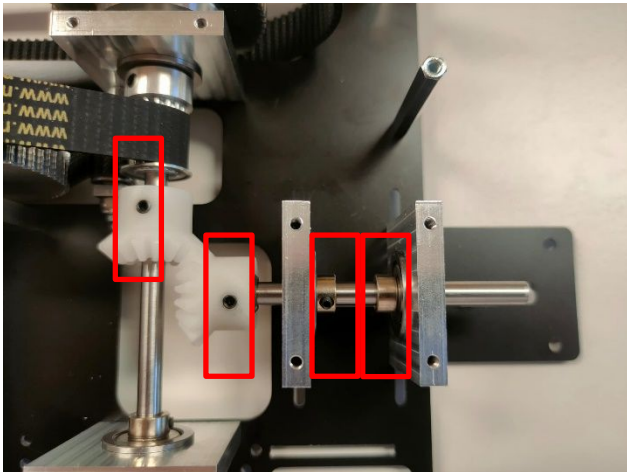
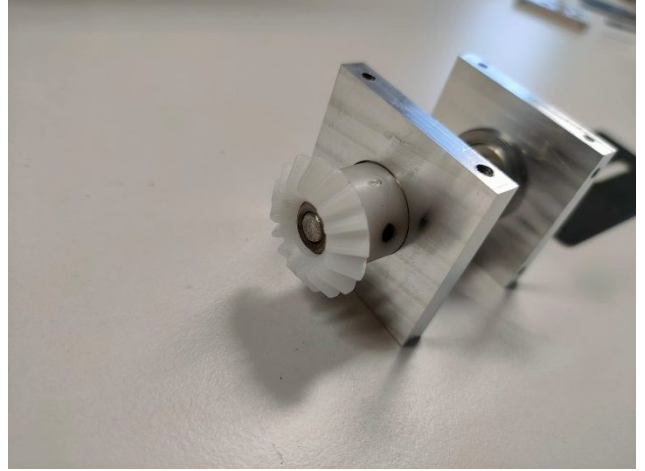
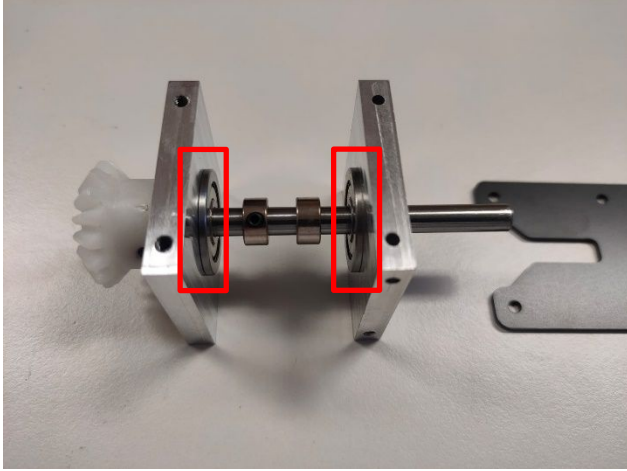
Baustufe 5 – Montage Heckabtrieb

Stellringe noch nicht festschrauben! Bitte beachten Sie **die Einbaulage der Kugellager** bei den Lagerböcken!!!

Nach der Montage an der Seitenplatte die Heckabtriebswelle und Kegelräder so positionieren, dass leichtes Zahnflankenspiel vorhanden ist.

Dann die Inbusschrauben der Kegelräder und der beiden Stellringe an der Heckabtriebswelle festziehen.

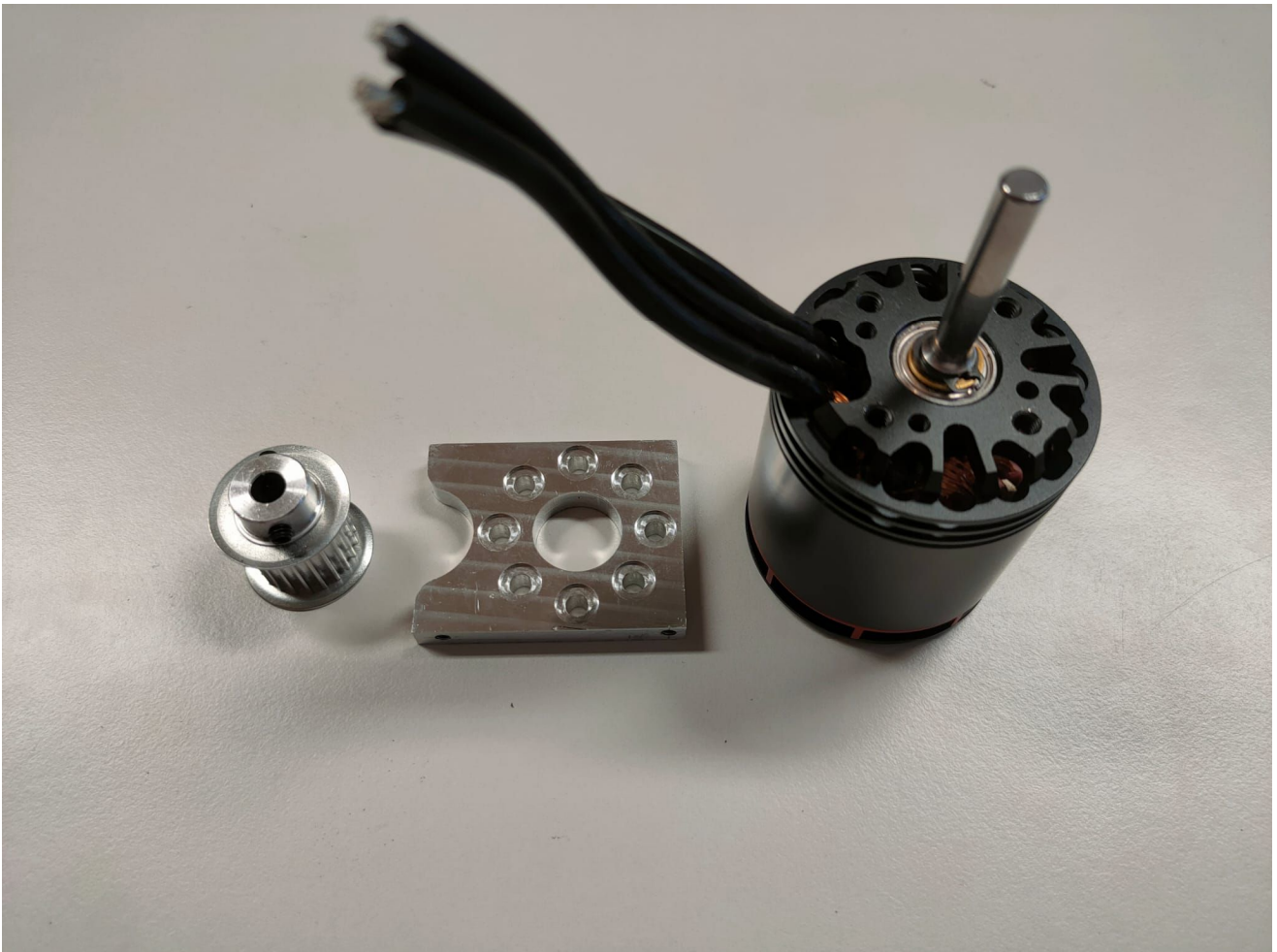


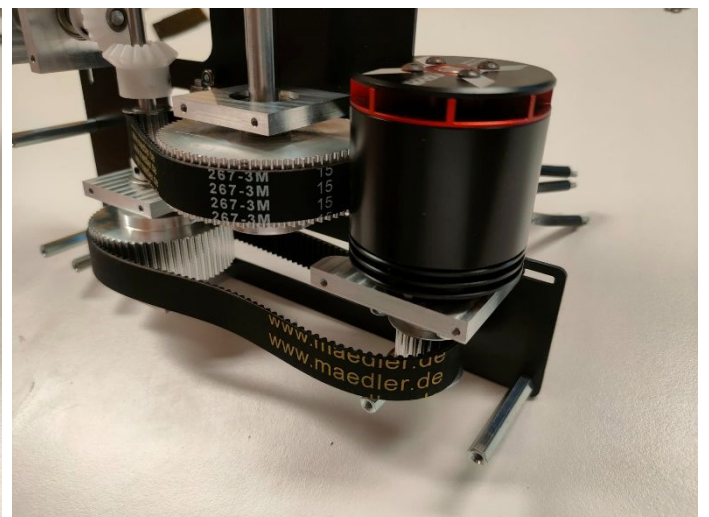


Baustufe 6 – Einbau Motorträger, Motor und Motorriemenscheibe

Bitte beachten Sie die Schraubenlänge bei der Befestigung des Motors, um die Motorwicklung nicht zu beschädigen **(keine zu langen Schrauben verwenden!!!)**

Motorträger noch nicht fest mit der Seitenplatte verschrauben. Das Spannen des Riemens mittels Festschraubens des Motorträgers wird später durchgeführt.



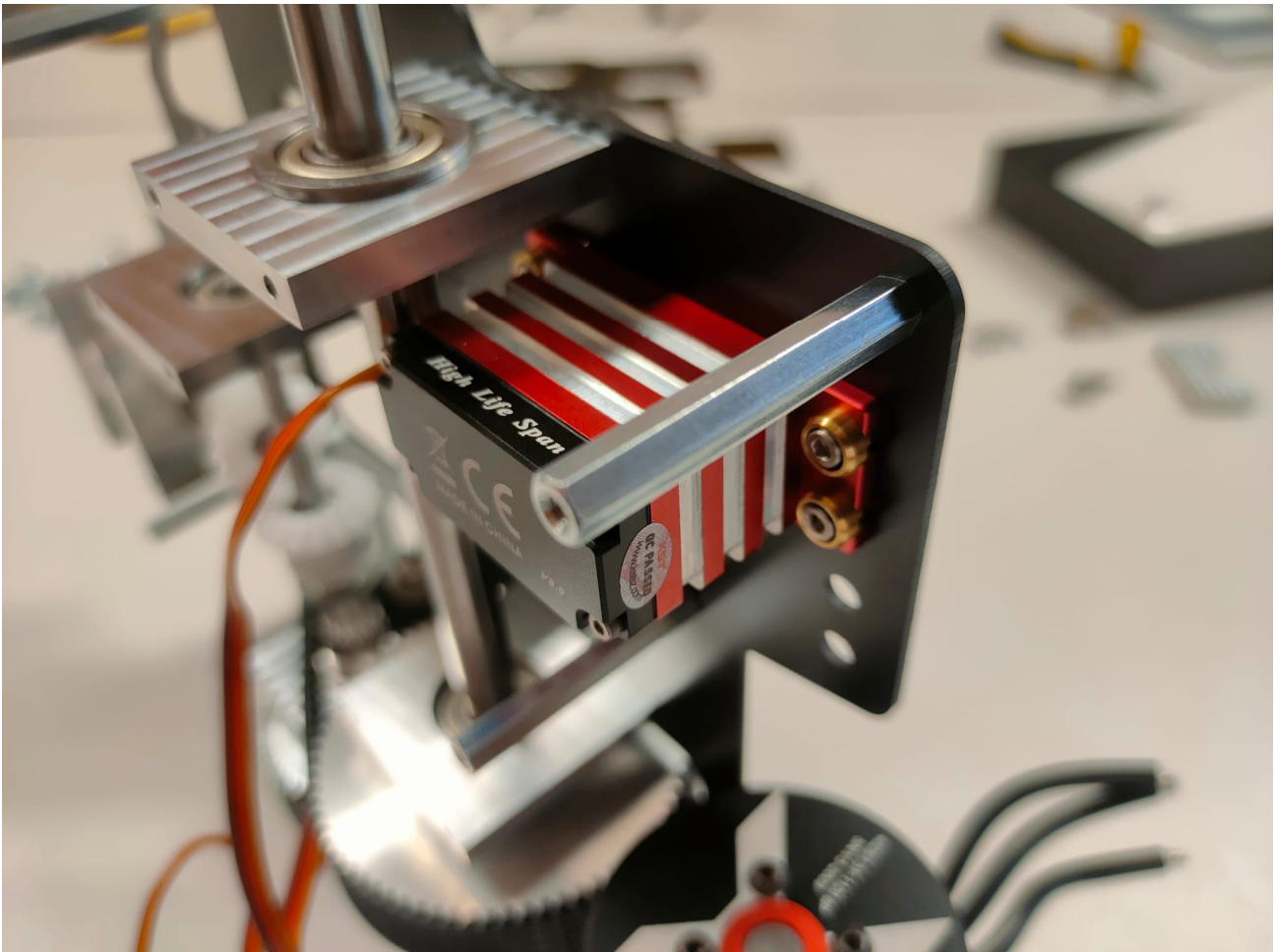


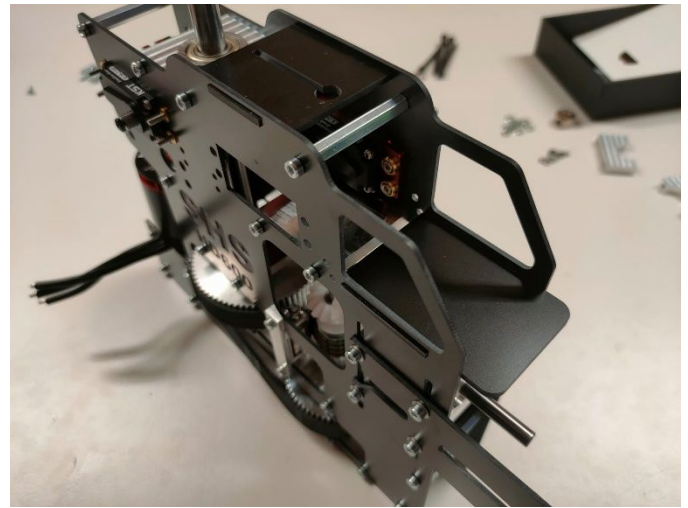
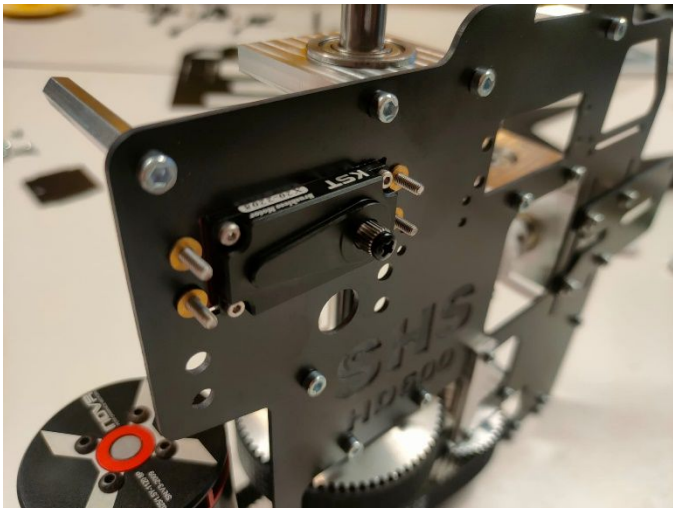
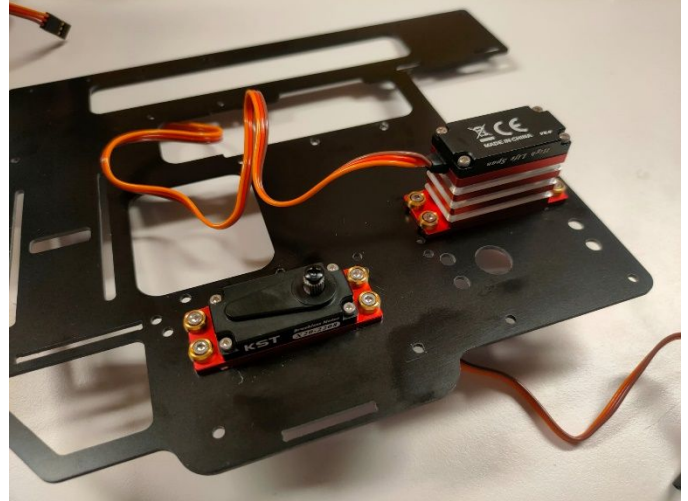
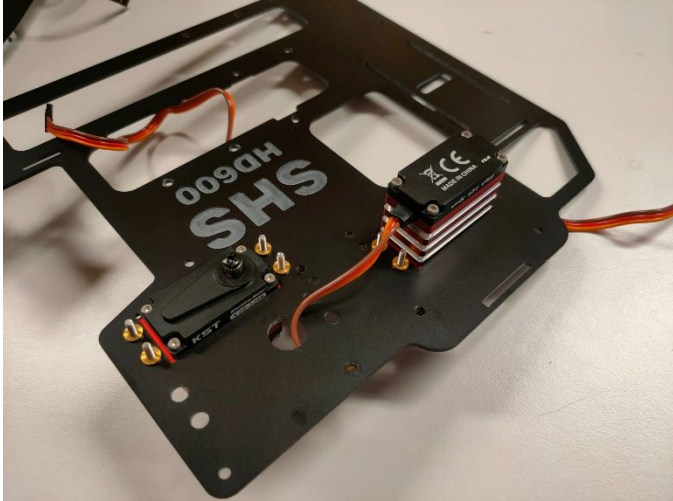
Baustufe 7 – Servo und Seitenplatte Montage

Die Servos werden von innen mit den eingepressten Messingmuttern verschraubt. Passende Schrauben M2,5x10mm sind im Lieferumfang enthalten.

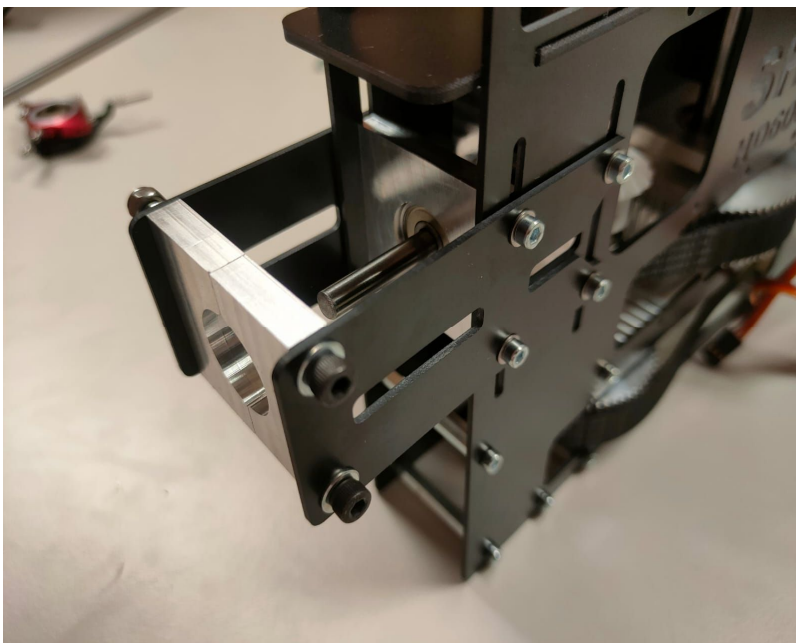
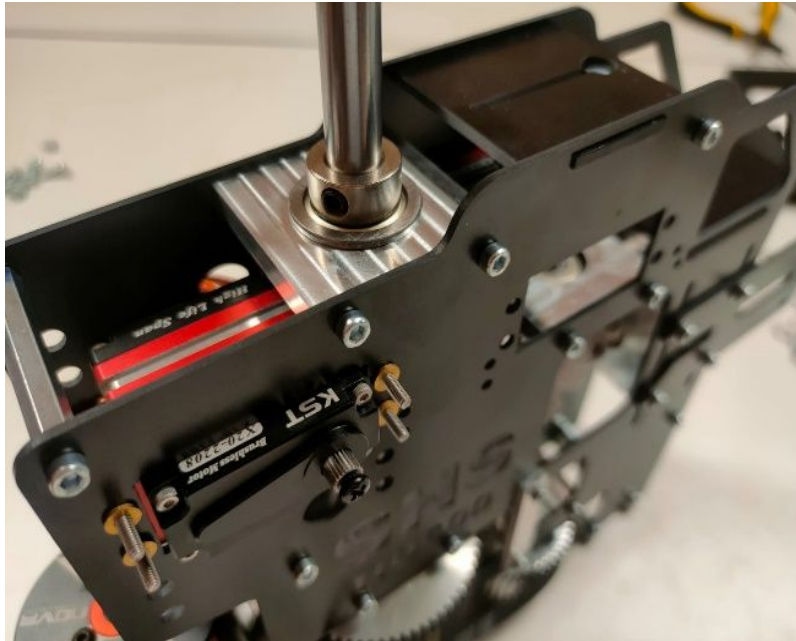
Bevor Sie die zweite Seitenplatte festschrauben, vergessen Sie bitte nicht die Platte für die Taumelscheibenführung sowie die Flybarless Platte (FBL) zu montieren.

Bitte beachten Sie, dass die Servo Kabeln mit keinen rotierenden bzw. beweglichen Teilen in Berührung/Kontakt kommen können.





Baustufe 8 – Montage Heckrohrklemmung und Feststellung der Hauptrotorwelle



Baustufe 9 – Riemen spannen und zentrieren

Die Motorriemenscheibe muss an der Motorwelle so positioniert werden, dass der Riemen bei Drehen des Motors sauber mittig auf der Riemenscheibe 60Z läuft. Die Riemenspannung erfolgt durch Verschieben des Motorträgers, darf jedoch nicht zu stramm erfolgen. Ein zu stark gespannter Riemen hat zur Folge, dass er reißen kann. Ein zu locker gespannter Riemen hat zur Folge, dass der Riemen auf der Riemenscheibe überspringen kann.

